

NEUER
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% ELECTRIC



neue 100% elektrische Ära



220 PS

**von 0 km/h
auf 100 km/h
in 7.4 s**

**bis zu 470 km
Reichweite
nach WLTP***

**System
openR link
mit Google-
Integration****

**440 Liter
Kofferraum-
volumen**

**26
fortschrittliche
Fahrassistenz-
systeme**

Eine neue Fahrzeuggeneration steht bereit. Im neuen Renault Megane E-Tech Electric verbinden sich pure Emotionen mit bewährter Technologie zu einem völlig neuen Mobilitätserlebnis. Man muss nur bisherige Grenzen verschieben, um in den Genuss solcher Empfindungen zu kommen – genau das haben wir getan.

* 470 km bei der Version evolution ER. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

** je nach Version
Google ist eine eingetragene Marke von Google LLC.

pures Design

Alles dreht sich um Stil. Derjenige des neuen Renault Megane E-Tech Electric ist geradezu majestätisch. Die Kompaktlimousine im Stil eines Crossovers tritt mit ihrer sportlichen und aerodynamischen Linienführung mutig auf. Der verlängerte Radstand und die grossen 20"-Räder unterstreichen ihre aussergewöhnliche Persönlichkeit. Wenn Sie sich ihr nähern, leuchtet das neue Renault Logo auf und erhellt den Boden, die bündig versenkten Türgriffe fahren aus und schliesslich wieder ein – pures Fahrvergnügen erwartet Sie an Bord.





kraftvoller Stil



Die Lancierungsfarbe Gris Rafale ist auch gleich Programm – denn Rafale bedeutet Windböe. Mit einer Lichtsignatur bestehend aus Full-LED-Scheinwerfern vorne, einem 3D-Lichtband mit Moiré-Effekt im Heck und einem Dach in Noir Étoile weht auch in Bezug auf stilistische Weiterentwicklungen ein neuer Wind. Die Sicht bei Nacht wurde verbessert, die aerodynamischen 20“-Felgen sind sportlicher und die maximierte Verarbeitungsqualität wurde auf die Spitze getrieben – der neue Renault Megane E-Tech Electric verbindet einen verwegenen Stil mit elektrischer Effizienz.

Ergonomie 2.0

Das neue, auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit beherbergt eine der grössten integrierten digitalen Oberflächen: den openR Bildschirm mit einer Fläche von 774 cm², zusammengesetzt aus zwei 12"-Displays*. Rund ums Lenkrad angeordnete Bedienelemente schaffen freien Platz und machen das Fahren sicherer. Der Innenraum ist puristisch gehalten, das Ambiente freundlich: Eine Auswahl innovativer Materialien* veredelt die Ausstattung (Verwendung recycelter Materialien bei den Sitzen und den Türverkleidungen, gelaserte Furnierblätter aus Lindenholz auf dem Armaturenbrett). In der Ablage zwischen den Vordersitzen mit 7 Liter Fassungsvermögen haben Sie Ihr Smartphone und Ihre persönlichen Effekten stets griffbereit. Sie fühlen sich rundum wohl.

* je nach Version



rein elektrisches Fahrgefühl

Die Landschaft zieht in einer elektrisierenden Stille an Ihnen vorbei. Die Beschleunigungen sind dynamisch, linear und kraftvoll: Der 220 PS starke Motor benötigt nur 7.4 Sekunden, um von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Das Bremssystem mit Energierückgewinnung trägt zur Leistung bei: Sobald Sie verlangsamen, gewinnen Sie Energie zurück. Die neue Servolenkung ist agil und direkt, das Fahrwerk dynamisch und der Schwerpunkt niedrig. Beim neuen Renault Megane E-Tech Electric liegt Sportlichkeit in den Genen.





1. Das Lenkrad beherbergt die wichtigsten Bedienelemente: fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme, Anrufbearbeitung, Aktivierung der Sprachsteuerung.
2. konfigurierbarer 12.3"-Bildschirm entsprechend dem gewählten Fahrmodus – mehr Power und Reaktivität im Sport-Fahrmodus



spannende Fahrt

Mit den Händen an den Lenkradwippen und voll auf die Route konzentriert, entdecken Sie intensiven Fahrspass. Mithilfe der Multi-Sense Technologie* wechseln Sie in den Sport-Fahrmodus. Augenblicklich verändert sich alles: die Motorleistung, das Ansprechverhalten der Lenkung, das Licht-Ambiente. Auf dem 12.3"-Display sind die Hauptparameter (Geschwindigkeit, Reichweite, Kartografie) ersichtlich.

* ab der Version techno erhältlich



bis zu 470 km⁽¹⁾ Reichweite

Der neue Renault Megane E-Tech Electric ist das Ergebnis von Innovationen im Bereich Forschung und Entwicklung. Er steckt die Grenzen der Leistung und Effizienz dank optimierter Gewichtsverteilung, verlängertem Radstand und sehr niedrigem Schwerpunkt neu ab. Auf der neuen Plattform sind eine ultraflache 60-kWh-Batterie und ein kompakter 160-kW-Elektromotor für eine Reichweite bis zu 470 km⁽¹⁾ verbaut.



aerodynamisches Design

Die Linienführung (Fahrzeughöhe, Dachform, Reifen mit schmaler Flanke, markante Stossfänger) des neuen Renault Megane E-Tech Electric sorgt für eine bessere Aerodynamik.

optimales Gewicht

Dank der Türen und der Heckklappe aus Aluminium ist der neue Renault Megane E-Tech Electric mit 1741 kg⁽¹⁾ Gesamtgewicht eines der leichtesten Elektrofahrzeuge seiner Kategorie, was eine grössere Reichweite bei gleicher Leistung erlaubt.

Temperaturmanagement

Der neue Renault Megane E-Tech Electric verfügt über ein System, das die Temperatur der Batterie und des Motors automatisch reguliert. So profitieren Sie unabhängig von klimatischen Bedingungen stets von einer optimierten Reichweite.

Reichweite⁽²⁾

60-kWh-Batterie:
- bis zu 470 km⁽¹⁾
- bis zu 450 km

⁽¹⁾ bei der Version evolution ER

⁽²⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.



Aufladen leicht gemacht

Sie verfügen immer über eine grosse Auswahl an massgeschneiderten Auflademöglichkeiten, sei dies zu Hause, bei der Arbeit, unterwegs oder anderswo. Der neue Renault Megane E-Tech Electric wird mit einem Mode-3-Ladekabel ausgeliefert, mit dem man ihn an Ladestationen bis 22 kW aufladen kann. Mithilfe der **App My Renault** können Sie den Ladestand Ihrer Batterie von Ihrem Smartphone aus kontrollieren.

Aufladung zu Hause, bei der Arbeit oder anderswo




Der neue Renault Megane E-Tech Electric lässt sich ganz einfach an einer Ladestation bis 22 kW oder an einem herkömmlichen Hausanschluss⁽¹⁾ aufladen.

Ihre Reichweite haben Sie jederzeit dank der **App My Renault** unter Kontrolle: Starten Sie die Aufladung aus der Ferne oder programmieren Sie sie für Niedertarifzeiten.

Aufladung unterwegs

Sie gehen ins Kino? Mit der **App My Renault** können Sie sich öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Zielorts anzeigen lassen. Bei längeren Fahrten gewinnen Sie bei Aufladung an einer Schnellladestation innerhalb von 30 Minuten bis zu 300 km Reichweite hinzu.

Mit dem **Mobilize Charge Pass**, auf den Sie mit der **App My Renault** zugreifen können, steht Ihnen das grösste Netz an Ladestationen in Europa zur Verfügung.

Typ der Installation	Ladeleistung ⁽²⁾	zu verwendendes Kabel	Ladezeit ⁽²⁾ mit 60-kWh-Batterie				
			für 50 km	für 250 km	für 450 km	für 470 km ⁽³⁾	
herkömmlicher Hausanschluss ⁽¹⁾	2.3 kW	Mode-2-Kabel als Zubehör erhältlich		3 h 20 min	17h	30 h 30 min	30 h 30 min
Ladestation	22 kW	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert		20 min	1 h 30 min	3 h 15 min	3 h 15 min
öffentliche Schnellladestation	130 kW	an Ladesäule installiertes Kabel		7 min	25 min	1 h 15 min	1 h 15 min

⁽¹⁾ nur für eine gelegentliche Nutzung gedacht

⁽²⁾ Die maximalen Ladeleistungen und die Ladezeiten beziehen sich auf moderate Wetterbedingungen (20 °C).

⁽³⁾ bei der Version evolution ER

openR & openR link: Schnittstelle der neuesten Generation

Mit dem neuen openR Bildschirm mit einer nutzbaren Fläche von 774 cm² verfügen Sie über eine der grössten integrierten digitalen Oberflächen. Profitieren Sie von einem Display in HD-Qualität mit weniger Reflexionen und satteren Farben. Behalten Sie alles Wichtige im Blick wie die Geschwindigkeit, die Navigation oder den Ladestand. Mit 8 verschiedenen Farbvarianten fürs Lichtambiente geben Sie den Ton an! Um Ihnen das bestmögliche vernetzte Fahrerlebnis zu bieten, hat sich Renault für die Integration von Google ins neue intelligente Multimediastystem openR link* entschieden.

*je nach Version
Google ist eine eingetragene Marke von Google LLC.





1. Google Play bietet über 40 Apps für die Fahrzeugnutzung.
2. mit Ihrem Fahrzeug verbundene App My Renault zur Vereinfachung des Alltags
3. Google Maps ist immer aktuell: Kartenmaterial, Verkehrsinformationen, interessante Orte (Points of Interest).

1



2

optimale Vernetzung



3

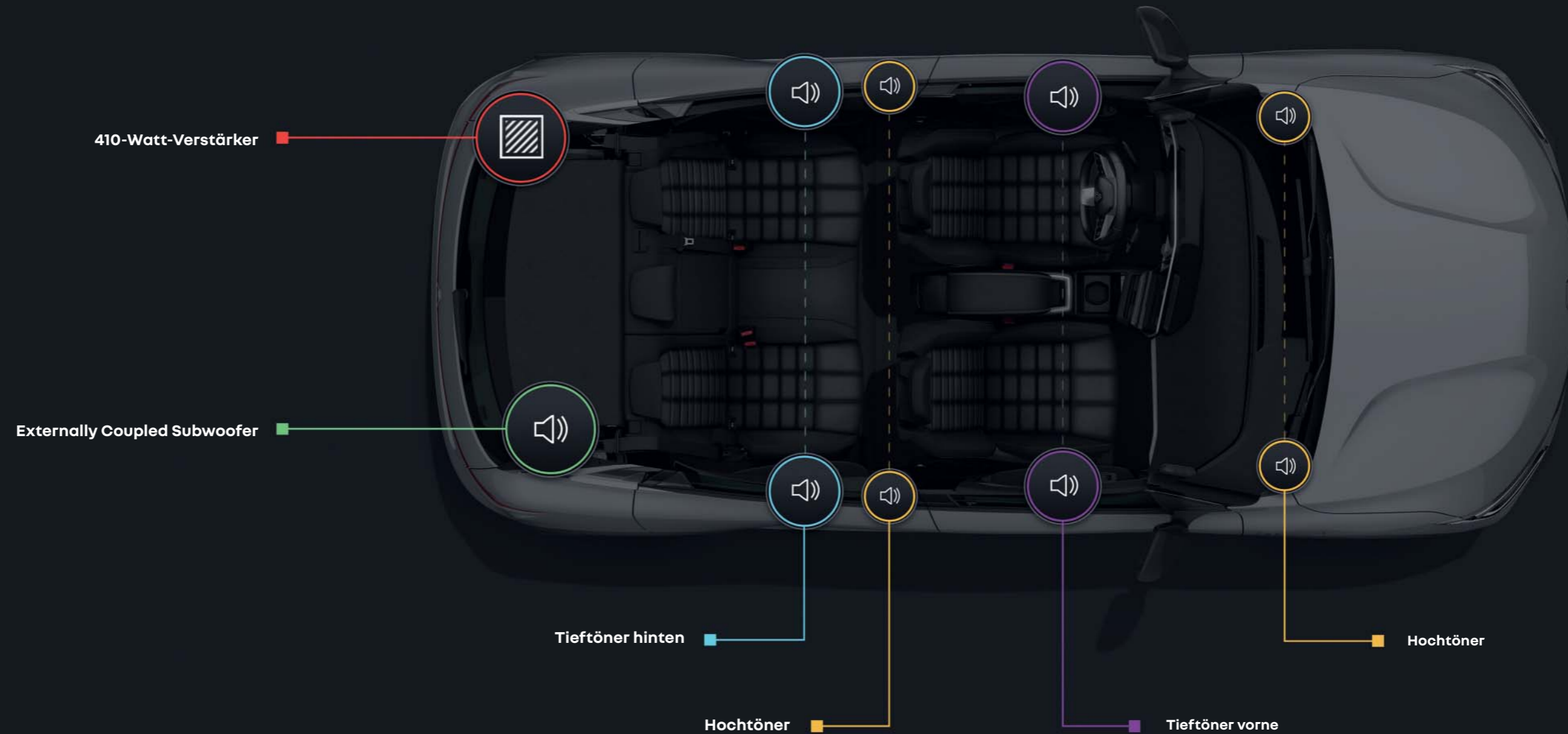
Nutzen Sie die spezifisch auf die Elektromobilität zugeschnittenen Services von Google Maps mit optimierten Routen je nach vorhandenen Ladestationen und Batterieladestand, aktuellem Kartenmaterial sowie Verkehrsinformationen in Echtzeit. Mit dem Sprachassistenten brauchen Sie nur zu sagen: „Hey Google, drossel die Klimaanlage!“ Ihnen stehen auch über 40 Apps von Google Play zur Auswahl: Musik, Podcasts, Hörbücher, Spotify etc. Die **App My Renault** vereinfacht Ihren Alltag mit folgenden Features: Vorkühl-/Vorheizfunktion für den Innenraum, Programmierung der Aufladung, Routenplanung unter automatischer Berücksichtigung von Ladestationen, Anzeige der verbleibenden Reichweite, Ortung von Ladestationen in Ihrer Nähe.

Google Maps und Google Play sind eingetragene Marken von Google LLC.

Premium-Soundsystem von Harman Kardon®

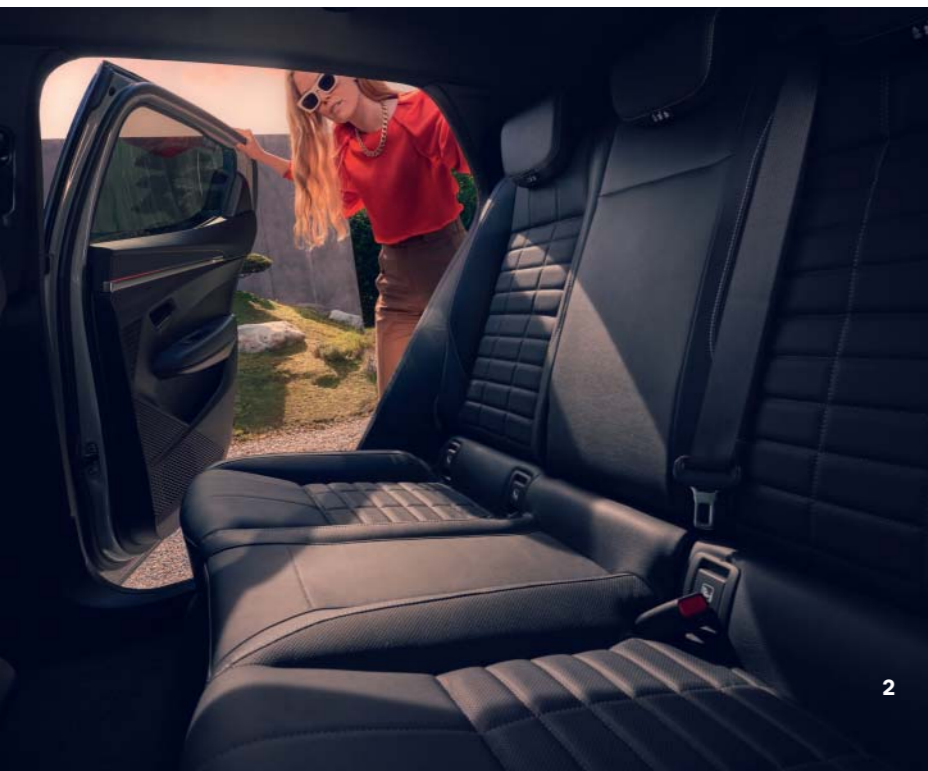
Freuen Sie sich auf einen geräumigen Innenraum, der ganz auf Wohlbefinden ausgelegt ist. Dank einer von Renault entwickelten Technologie ist der Fahrgastraum perfekt schallgedämmt, sodass Sie sich wie in einem Kokon fühlen werden. Das spezifisch für den neuen Renault Megane E-Tech Electric konzipierte neue System von Harman Kardon®* liefert ein intensives Klangerlebnis für alle Passagiere. Es entwickelt eine Gesamtleistung von 410 W über je 1 Hochtöner auf beiden Seiten des Armaturenbretts, je 1 Tieftöner in den beiden Türverkleidungen vorne, je 1 Hochtöner und je 1 Tieftöner in den beiden Türverkleidungen hinten und 1 Subwoofer im Kofferraum. Dank der Technologie Quantum Logic Surround™ und 5 unterschiedlichen Klangumgebungen beschert Ihnen jede Art von Musik unvergessliche Momente.

* optional erhältlich bei der Version techno und serienmässig bei der Version iconic





1. Lehne der Rücksitzbank 1/3-2/3 umklappbar
2. 209 mm Kniefreiheit im Fond
3. 440 Liter Kofferraumvolumen



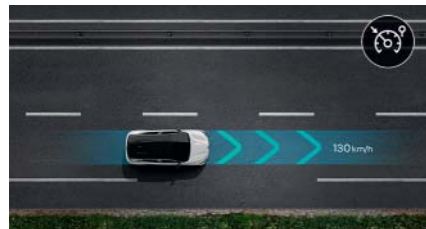
440 Liter Kofferraumvolumen

Der Kofferraum weist ein reines Nutzvolumen von 440 Litern auf, da die Ladekabel in einem eigenen Ablagefach unter dem doppelten Boden verstaut sind und so keinen Platz wegnehmen. Wenn Sie mehr Platz benötigen, lassen sich die Lehnen der Rücksitzbank 1/3-2/3 umklappen und die Lehne des Beifahrersitzes kann bis zu 45° abgesenkt werden. Die spezifisch für die Elektromobilität entwickelte Plattform ist aufgrund des Wegfalls des Kardantunnels komplett eben. Die Platzverhältnisse wurden optimiert: 209 mm Kniefreiheit im Fond, 33 Liter Stauraum im gesamten Innenraum.

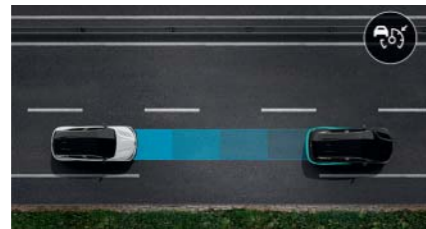


26 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

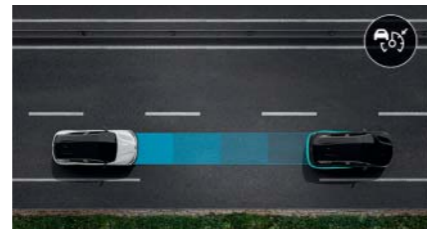
Der neue Renault Megane E-Tech Electric ist mit 26 innovativen, fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



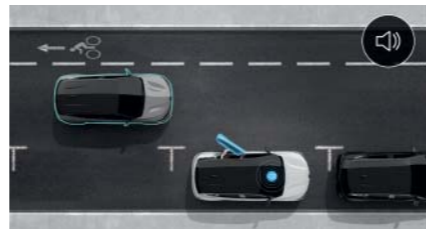
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Der Tempomat kontrolliert Ihre Geschwindigkeit. Der Geschwindigkeitsbegrenzer lässt Sie eine Höchstgeschwindigkeit festlegen.



Adaptiver Tempomat. Er hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.



Intelligenter adaptiver Tempomat. Zusätzlich zum Tempomaten erfasst er Rahmenbedingungen der Route, um die Geschwindigkeit vorausschauend anzupassen.



Ausstiegsassistent. Das System warnt Sie, wenn sich von hinten ein Fahrzeug nähert und Sie gerade die Tür öffnen wollen.



Innenspiegel mit Heckkamera-Display. Auf dem Innenspiegel wird eine Komplettsicht der Umgebung hinter dem Fahrzeug abgebildet.



Einparkhilfe hinten. Sensoren erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen hinter dem Fahrzeug vermitteln.



Einparkhilfe seitlich. Sensoren erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen seitlich vom Fahrzeug vermitteln.



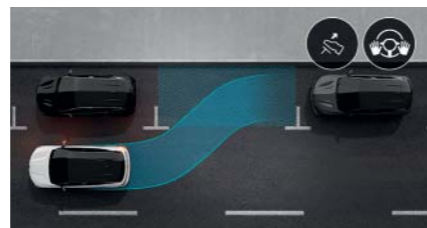
Einparkhilfe vorne. Sensoren erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen vor dem Fahrzeug vermitteln.



3D-Kamera mit 360°-Sicht. 4 Kameras bilden die direkte 360°-Umgebung des Fahrzeugs ab, damit Sie problemlos manövrieren können.



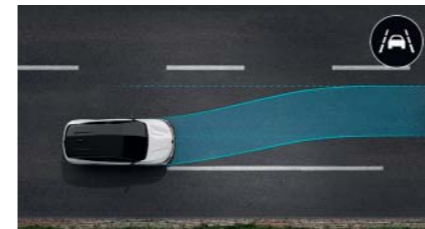
Rückfahrkamera. Sie überträgt ein Bild der Situation hinter dem Fahrzeug auf den Bildschirm, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Eingblendete Fahrspuren vereinfachen das Manövrieren und machen es sicherer.



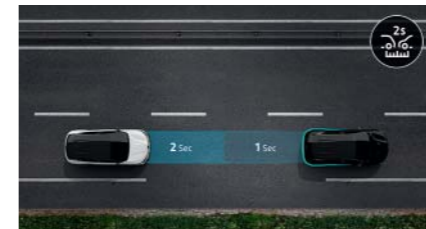
Advanced Park Assist. Der Assistent erkennt Parklücken, misst sie aus und parkiert das Fahrzeug automatisch ein. Sie kümmern sich lediglich um die Geschwindigkeit.



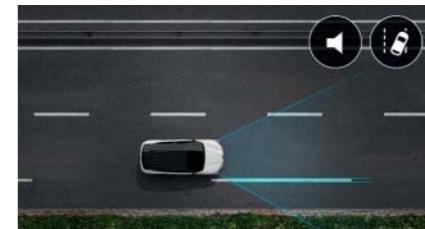
Einklappbare Aussenspiegel mit Memoryfunktion. Die Aussenspiegel werden automatisch eingeklappt, Ihr Profil und der Neigungswinkel bleiben aber gespeichert, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen.



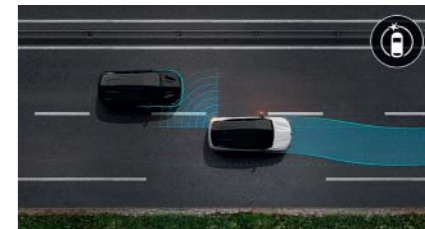
Spurhalteassistent. Das System greift korrigierend ins Lenkrad ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten, sofern Sie den Blinker nicht gesetzt haben.



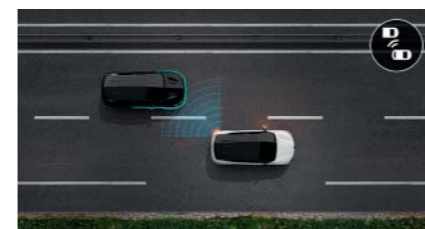
Automatischer Abstandsanzeiger. Der Sensor vorne berechnet den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt Sie akustisch und visuell, wenn ein Kollisionsrisiko besteht.



Spurhaltewarner (Lane Departure Warning). Er warnt den Fahrer, wenn eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfahren wird, sofern der Blinker nicht gesetzt wurde.



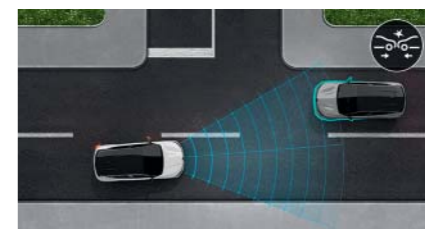
Toter-Winkel-Assistent mit aktivem Lenkeingriff. Die Fahrspur des Fahrzeugs wird automatisch korrigiert, wenn bei einem Spurwechsel ein Kollisionsrisiko besteht.



Toter-Winkel-Assistent. Er ist bei über 15 km/h aktiviert und warnt Sie durch Warnleuchten, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden.



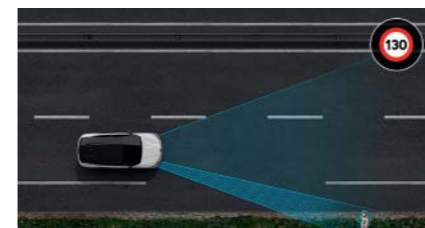
Querverkehrswarner. Er warnt Sie beim Ausparkieren vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug.



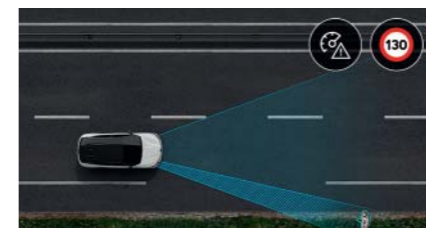
Aktiver Notbremsassistent. Der Assistent erkennt Fahrzeuge, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt ihr Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand.



Automatischer Notbremsassistent im Rückwärtsgang. Das System erkennt Hindernisse hinter dem Fahrzeug und bringt es bei Gefahr automatisch zum Stillstand.



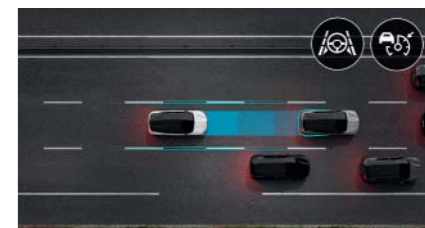
Verkehrszeichenerkennung. Die Geschwindigkeitsbegrenzungen werden Ihnen auf der Instrumententafel angezeigt.



Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnerfunktion. Das System informiert Sie über die Geschwindigkeitsbegrenzungen und warnt Sie bei deren Überschreitung.



Berganfahrhilfe. Sie wird bei einer Steigung über 3% aktiviert und hält den Bremsdruck während 2 Sekunden aufrecht.



Active Driver Assist. Das System berücksichtigt Rahmenbedingungen der Route, um die Geschwindigkeit zu kontrollieren, den Sicherheitsabstand einzuhalten und eine Fahrt in der Spurmitte sicherzustellen. Bei stockendem Verkehr kommt das Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an.



Automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht. Das Umschalten wird aufgrund einer Kamera umgesetzt, die die Lichtverhältnisse je nach Beleuchtung und Verkehr analysiert.



LED-Scheinwerfer mit adaptivem Frontlichtsystem (und integrierten Nebelleuchten). Das System passt die Form des Lichtkegels automatisch an die Verkehrs- und Wittersituation an.



Karosseriefarben



Blanc Glacier (ov)



Gris Rafale (n)



Gris Schiste (pm)



Noir Étoile (pm)



Bleu Nocturne (pm)



Rouge Flamme (pm)

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug >](#)

ov: Mattlackierung
n: Perleffektlackierung
pm: Metalllackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

Personalisierung aussen



Dach in Noir Étoile



Dach in Blanc Glacier



Dach in Gris Schiste

mögliche Kombinationen: Farbe von Karosserie und Dach

Karosseriefarben	Dach in Wagenfarbe	Dach in Noir Étoile	Dach in Blanc Glacier	Dach in Gris Schiste
Gris Rafale	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	-
Blanc Glacier	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	ja ⁽³⁾
Gris Schiste	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	-
Noir Étoile	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	ja ⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾
Rouge Flamme	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	ja ⁽³⁾
Bleu Nocturne	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	ja ⁽³⁾

⁽¹⁾ bei der Version equilibre
⁽²⁾ bei der Version evolution ER
⁽³⁾ bei der Version techno
⁽⁴⁾ bei der Version iconic

Ausstattungen



equilibre*



evolution ER/****



techno*



iconic*

* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.
** evolution extended range

* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

Sitzbezüge



Sitzbezug Eva Rec Gris Chiné aus 100% recyceltem Stoff



Sitzbezug Eva Rec Gris Chiné aus 100% recyceltem Stoff mit schwarzen Flanken



Sitzbezug Riviera Gris Sable Clair aus Leder*



Sitzbezug Riviera Noir Titane aus Leder*

Radzierblenden und Felgen



18"-Stahlfelge Terdam, zweifarbig, mit Radzierblende Aero



18"-Aluminiumfelge Elsinki



18"-Aluminiumfelge Oston



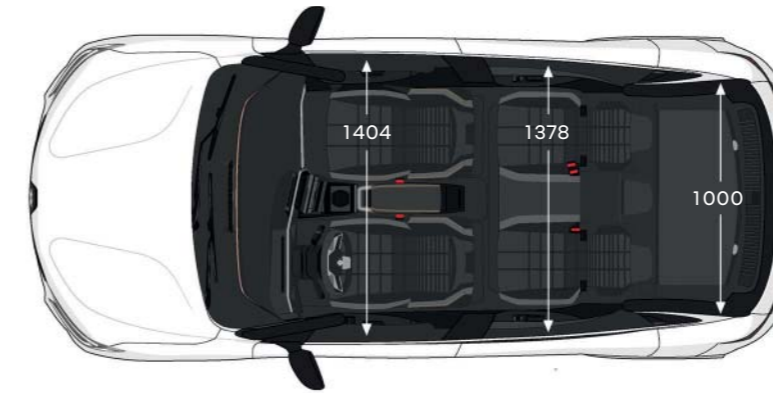
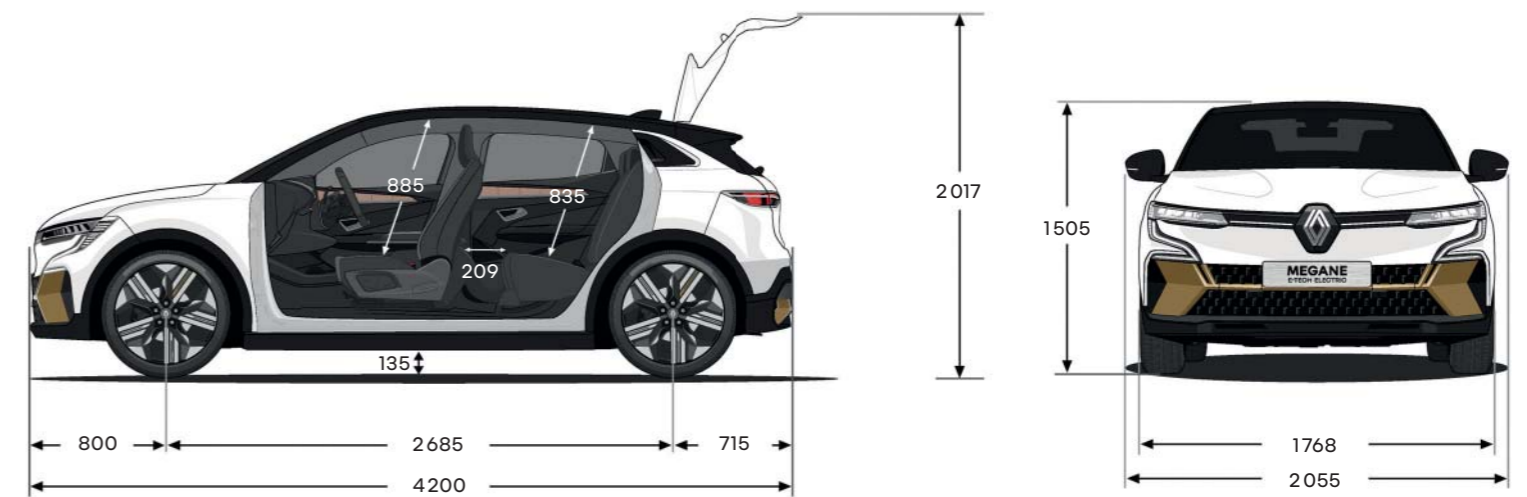
20"-Aluminiumfelge Soren



20"-Aluminiumfelge Enos

* Jeder in dieser Broschüre genannte Ledersitzbezug besteht zum Teil aus echtem Leder, zum Teil aus Kunstleder. Für nähere Angaben zu den verwendeten Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Verkaufsberater.

Abmessungen und Volumen



Kofferraumvolumen (Liter)

Minimales Kofferraumvolumen	440
Maximales Kofferraumvolumen	1332

Abmessungen in mm

Zubehör

1. Doppelter Boden mit Staufach für Ladekabel. Ein für Ihr Elektrofahrzeug ideales Ablagefach. Alles im Kofferraum ist gut verstaut und leicht erreichbar. Ihre Ladekabel und Ihre Gegenstände sind so stets griffbereit.

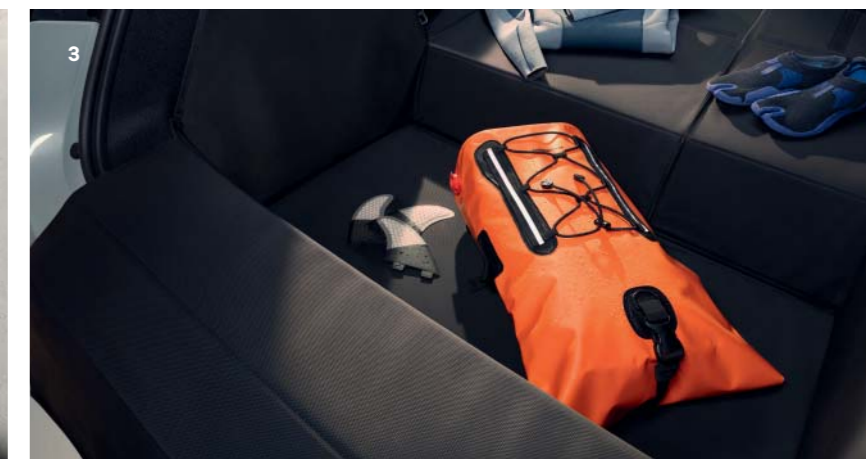
2. Personalisierungsaufkleber fürs Dach. Geben Sie Ihrem neuen Renault Megane E-Tech Electric einen markanten und dynamischen Look mit dem Motiv, das vom neuen Renault Logo abgeleitet wurde. Die massgeschneiderte Form schmiegt sich perfekt um die Kontur der Haifischantenne.

3. Modularer Kofferraumschutz easyflex. Der undurchlässige Kofferraumschutz mit Anti-Rutsch-Beschichtung ermöglicht den Transport verschmutzter Gegenstände und passt sich an die Position der Rücksitze an.

4. Modulare Kofferraum-Unterteilung. Dieses clevere Zubehörprodukt hält Ihre Gegenstände während des Transports an Ort und Stelle.

5. Anhängerkupplung, Dachträger und Ski-/Wakeboardträger. Ziehen oder transportieren Sie einen Veloträger, einen Anhänger oder ein Boot mit dieser Anhängerkupplung – ganz sicher. Auf den Dachträgern können Sie einen Skiträger oder einen Wakeboardträger montieren.

[Konsultieren Sie die Zubehörbroschüre >](#)



Wortschatz

E-Tech

100% elektrische Technologie, Hybrid oder Hybridantrieb mit aufladbarer Batterie, entwickelt von Renault.

Bremssystem mit Energierückgewinnung

System zur Rückgewinnung der Bremsenergie, das die Reichweite des Fahrzeugs erhöht: Jedes Mal, wenn sich das Fahrzeug verlangsamt, wird ein Teil der kinetischen Energie in Elektrizität umgewandelt. Sobald der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt oder leicht aufs Bremspedal drückt, lädt sich die Batterie auf.

Mode 2

Ladekabel, das den Anschluss des Fahrzeugs an einen herkömmlichen Hausanschluss ermöglicht. Es sollte nur für eine gelegentliche Aufladung zu Hause verwendet werden.

Mode 3

Dieses Kabel ist für die Aufladung eines Elektrofahrzeugs an Ladestationen bis 22 kW erforderlich.

Nutzkapazität

Energiemenge in der Batterie, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Wert wird in Kilowattstunden (kWh) ausgedrückt.

kWh

Abkürzung von Kilowattstunden. Energieeinheit, die einer Leistung von 1 kW entspricht, die während einer Stunde verbraucht wird.

kW

Abkürzung von Kilowatt. Einheit zur Messung der Motorleistung eines Fahrzeugs, egal ob mit Elektro- oder mit Verbrennungsmotor. Die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder mit Wechselstrom (AC) wird ebenfalls in Kilowatt ausgedrückt.

Aufladung mit Wechselstrom (AC)

Aufladung mit Wechselstrom bei schwacher oder mittlerer Leistung (bis maximal 22 kW). Aufladart, die man am häufigsten zu Hause oder an den allermeisten öffentlichen Ladestationen vorfindet.

Aufladung mit Gleichstrom (DC)

Schnellaufladung mit Gleichstrom (mindestens 50 kW). Setzt eine spezifische Schnellladestation voraus, die es nur im öffentlichen Ladenetz gibt.

My Renault

Renault App, die mit Ihrem Fahrzeug vernetzt ist und von Google Play oder vom App Store auf Ihr Smartphone heruntergeladen werden kann. Ermöglicht die Lokalisierung von Ladestationen in der Nähe, die Ortung Ihres Fahrzeugs, die Programmierung der Aufladung bzw. die Vorbereitung Ihrer Route im Voraus mit Anzeige der verbleibenden Reichweite sowie der Möglichkeit, den Innenraum vorzuheizen oder vorzukühlen.

Mobilize: Services zur Vereinfachung der Elektromobilität

Profitieren Sie von einem 100% praktischen und effizienten elektrischen Fahrerlebnis: zusätzliche Services via Smartphone, Karte für die Aufladung und Bezahlung an europäischen Ladestationen.

Mobilize Charge Pass: Lokalisierung von Ladestationen und vereinfachte Bezahlung

Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug ganz einfach im grössten europäischen Netz an Ladestationen auf. Mit der **App My Renault** können Sie sich unterwegs jederzeit verfügbare Ladestationen in Ihrer Nähe anzeigen lassen, sich hinführen lassen und die Aufladung mit Ihrem Pass starten.

entspanntes Bezahlen

Der zu bezahlende Betrag wird am Ende der Aufladung direkt von Ihrer Kreditkarte abgebucht, welche Sie mit Ihrem Mobilize Charge Pass verknüpft haben. So haben Sie eine praktische Aufladelösung jederzeit in der Tasche.



Renault Care Service

Wir sind immer für Sie da, damit Ihr Fahrerlebnis vereinfacht wird und Sie Zeit bei der Wartung Ihres Renault sparen können. Nutzen Sie die einfachen, schnellen und auf Sie zugeschnittenen Lösungen, die wir für Sie bereithalten: Online-Offerten und -Terminvereinbarungen, Pauschalangebote, Wartungsverträge, Versicherungen und Pannenhilfe, **My Renault** Online-Support ...

Renault Care Service – 100% Abdeckung

Mit unseren Garantieverlängerungen, Versicherungen und der Renault Pannenhilfe sind Sie auch in unerwarteten Situationen stets auf der sicheren Seite. Unsere Pauschalen oder All-Inclusive-Angebote werden nach Ihren Bedürfnissen berechnet.

die Energie-Pannenhilfe

Konnten Sie die Batterie unterwegs nicht rechtzeitig aufladen? Renault kommt Ihnen zu Hilfe, indem Ihr Fahrzeug entweder zu einer Ladestation geschleppt wird oder eine mobile Lademöglichkeit zur Verfügung gestellt wird (je nach Ort). Ist der Ladepunkt zu Hause oder unterwegs defekt? Ein lokaler Partner (je nach Land) wird beauftragt, um Ihnen weiterzuhelfen.

My Renault, die mit Ihrem Fahrzeug vernetzte App

Enthaltene Services: bisherige Wartungen und Erinnerung an künftige Wartungstermine, Terminvereinbarungen mit Händlern, Anzeige des E-Guide, zahlreiche Videotutorials zu Fahrzeugfunktionen. **My Renault** vereinfacht Ihre Mobilität im Alltag mit der Aufladung und der Klimatisierung des Innenraums aus der Ferne dank kostenlosen vernetzten Services während 5 Jahren! Nach jedem Wartungstermin in einer Renault Werkstatt können Sie den Batteriezustand direkt in der App einsehen.

Google-Integration

Mit dem neuen System openR link von Renault profitieren Sie von einer Anbindung ans 4G-Netz: Während 5 Jahren sind die Navigation mit Google Maps und der Sprachassistent Google Assistant inklusive, das 3-GB-Datenpaket (gültig während 6 Monaten oder bis die Daten aufgebraucht sind) ermöglicht die Nutzung der aus Google Play heruntergeladenen Apps in Ihrem Fahrzeug.

Google, Google Assistant, Google Play und Google Maps sind eingetragene Marken von Google LLC.



Einrichtung von Benutzerkonten für ein vernetztes und persönliches Fahrerlebnis

Um vollumfänglich von einem vernetzten Fahrerlebnis zu profitieren, sollten Sie sich Benutzerkonten für My Renault, Google und Orange einrichten. Befolgen Sie dafür die nachfolgend beschriebenen Schritte oder **[besuchen Sie unsere Website](#)** >

Haben Sie noch kein My Renault Konto?

Sie benötigen eins, um die vernetzten Services über die **App My Renault** nutzen zu können.

Schritt 1

Laden Sie die **App My Renault** von **Google Play** oder vom **App Store** auf Ihr Handy.

Schritt 2

Richten Sie ein **My Renault** Konto ein, indem Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.

Haben Sie noch kein Google-Konto?

Sie benötigen eins, um von einem zugeschnittenen Fahrerlebnis mit Google Maps und dem Google Assistant zu profitieren.

Schritt 1

Klicken Sie auf **www.google.com/accounts**

Schritt 2

Klicken Sie auf „**Verbinden**“ und geben Sie entweder eine bereits bestehende E-Mail-Adresse ein oder generieren Sie eine gratis Gmail-Adresse. Folgen Sie den Anweisungen, um die Einrichtung eines Google-Kontos abzuschließen.

Wie können Sie vom gratis 3-GB-Datenpaket* von Orange profitieren?

Sie benötigen es, um in Ihrem Fahrzeug die von Google Play heruntergeladenen Apps nutzen zu können.

Schritt 1

Klicken Sie auf **<https://internetonthemove.orange-business.com/renault/>**.

Schritt 2

Richten Sie ein **Orange-Konto** ein und vervollständigen Sie **Ihr Profil** und Ihre **Chassisnummer**, sobald Sie Ihre Zulassungsbescheinigung erhalten haben.

* gültig während 6 Monaten oder bis die Datenmenge aufgebraucht ist
Google, Google Assistant, Google Play und Google Maps sind eingetragene Marken von Google LLC.
App Store ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

er wird Ihnen schon bald auf der Strasse begegnen

Luca de Meo, CEO Renault, Oktober 2020



Im Oktober 2020 enthüllte Renault den neuen Show Car Megane eVision, ein futuristisches Projekt, das mit gängigen Regeln brach und den Weg für den neuen Renault Megane E-Tech Electric ebnete.

Das inspirierende Fahrzeug mit seinem einzigartigen Design und den ungewöhnlichen Proportionen weckte Emotionen und avancierte gleich zum absoluten Favoriten. Die vertieften Flanken, die starken Schultern, die markanten Seitenschutzleisten und die schwarzen Radkästen zeugten von einem neuen modernen Stil. Die originelle Lichtsignatur verwandelte sich vom üblichen „C“ in ein eckiges „S“. Ein Lichtband verband sowohl vorne als auch hinten die Scheinwerfer, im Heck waren die Lichter schmal und horizontal ausgerichtet. Die 20“-Räder unterstrichen das dynamische Erscheinungsbild. „Man hat nur auf etwas Lust: eine lange Reise darin anzutreten“, äusserte sich der Präsident von Renault begeistert.

Das mit der avantgardistischen Elektroplattform CMF-EV ausgestattete Fahrzeug setzte vor allem auf Verwegenheit, Emotionen und Leistung. Der niedrige Schwerpunkt und der verlängerte Radstand optimierten die Strassenlage. Die Mehrlenker-Hinterachse und die kurze Lenkübersetzung sorgten für eine bessere Wendigkeit und einen neuen Komfort. Unter der Motorhaube befand sich ein ultrakompakter 220 PS starker Elektromotor, der mit den Vorderrädern verbunden war. Die Batterie mit einer Kapazität von 60 kWh war eine der flachsten auf dem Markt.

Über 300 Patente zum Schutz der Innovationen im Bereich des Motors, des Ladesystems, der Batterie, des Temperaturmanagements, der Konstruktion oder der Akustik wurden eingereicht. Dies ist ein zusätzlicher Beweis dafür, dass der Megane eVision die Grenzen verschob und neue Maßstäbe setzte.

vom Concept Car Megane eVision zum neuen Renault Megane E-Tech Electric:

→ über 300 eingereichte Patente

→ das Werk in Douai soll in einen exklusiv auf die Elektromobilität ausgerichteten Industriepol umgewandelt werden

Noch mehr neuer Renault Megane E-Tech 100% electric gibt es auf www.renault.ch

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo : C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - 1395 - April 2022
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.